

PROJEKT
TECHNICZNY

ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ
odcinek w m. LUBNOWY Wlk.
na wysokości dz. bud. nr geod. 20/15

Ława - listopad - 2011 r.

BRANŻA : *drogowa*

TEMAT : *projekt techniczny zjazdu z drogi*

ADRES : *droga gminna odcinek*
w miejscowości Lubnowy Wlk. strona prawa
na wysokości działki nr geod. 20/15

INWESTOR : *Gmina Susz*
ul. Wybickiego 6
14-240 Susz

OPRACOWAŁ : *inż. Wiesław Kuczmarski*
upr.proj.nr 8/02/OL

Iława – listopad – 2011 r.

ZAKRES OPRACOWANIA

*do projektu technicznego drogowego budowy zjazdu z drogi
gminnej w m. Lubnowy Wlk. gm.Susz strona prawa na wysokości
działki budowlanej nr geod.20/15*

I. Część opisowa

1. Opis techniczny i decyzja o warunkach zabudowy

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny i przekroje zjazdu skala 1 : 100

OPIS TECHNICZNY

**do projektu technicznego budowy zjazdu na działkę nr geod. 20/15
z drogi gminnej w m. Lubnowy Wlk. na wysokości działki j.w.-
- strona prawa**

1.0.Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z inwestorem Gmina Susz na opracowanie projektu budowlanego świetlicy wiejskiej na działce nr geod. 20/15 i przy tym także zjazdu drogowego z terenu tej działki –nr j.w.- w m.Lubnowy Wlk.

2.0.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu z drogi gminnej w m. Lubnowy Wlk. po stronie prawej na wys. działki w/w inwestora. Zjazd bez przepustu drogowego- naturalny spadek na działkę inwestora

3.0.Materiały wyjściowe

- mapa syt. wysokość. w skali 1: 500
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizje, inwentaryzacje i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- wytyczne projektowania dróg III,IV,V klasy technicznej WPD-2 stanowiące załącznik nr 2 do zarząd. Nr 5/95 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych w Warszawie z dnia 31.03.1995 r.
- katalog powtarzalnych elementów drogowych cz. I , III
- obowiązujące przepisy i normy w zakresie projektowania dróg publicznych.

4.0. Warunki gruntowo-wodne

W miejscu projektowanego zjazdu przyjęto niekorzystne warunki gruntowo-wodne pod względem przydatności do budownictwa drogowego, przyjęto jako grunt wysadzinowy, nie przydatny w budownictwie drogowym.

5.0. Stan projektowany

5.1. Komunikacja

Ponieważ właściciel zamierza wybudować obiekt użyteczności publicznej - świetlicę wiejską, stąd zaszła konieczność sporządzenia planu sytuacyjnego dojazdu do posesji. Zjazd zaprojektowany jest od drogi gminnej w miejscowości Lubnowy Wlk. Promień zjazdu zaprojektowano 4.0 m, zaś poboczy 3.0 m. Szerokość zjazdu projektuje się 3.50 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi 2 x 0.75 m.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę zjazdu dowiązano do krawędzi utwardzonej jezdni drogi gminnej i przyległego terenu działki. Pochylenie niwelety nie zaprojektowano, by wody opadowe z powierzchni zjazdu nie były odprowadzane na drogę, gdyż różnica wysokości pomiędzy miejscem zakończenia podjazdu na działce inwestora a projektowanym zjazdem wynosi ok. 1.3 m, stąd niemożliwym jest przy tak znacznej różnicy poziomów spowodowanie odprowadzania wód opadowych na drogę gminną. Niweletę zjazdu należy dostosować zgodnie z wytycznymi projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2. Jediną zaletą projektowanego zjazdu jak i podjazdu na terenie posesji inwestora jest fakt, że poprzez utwardzenie nawierzchni, w/w elementów drogowych nie będzie następowało zmywanie w czasie opadów atmosferycznych gruntu z terenu działki na drogę gminną.

Na długości od krawędzi jezdni drogi gminnej do zjazdu na działkę pochylenie niwelety przyjęto 2 % w kierunku od krawędzi drogi. Na pozostałym odcinku zjazdu pochylenie podłużne niwelety zaprojektowano 2,7 % w kierunku od granicy opracowania tj. od granicy drogi gruntowej do najniższego punktu.

Spadki poprzeczne zjazdu zaprojektowano jako jednostronne zgodnie z pochyleniem terenu i spadkiem podłużnym drogi gminnej. Przyjęte rozwiązania wysokościowe zabezpieczają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdu na teren działki inwestora i parkingu, a odprowadzenie wód w sposób naturalny do rowu melioracyjnego tuż za granica działki inwestora powierzchniowo. Istotnym elementem jest umożliwienie spływu wód deszczowych z powierzchni zjazdu do rowu przydrożnego poprzez zaprojektowanie na krawężniach poboczy zjazdu i następnie parkingu i drogi manewrowej na działce krawężników wtopionych.

5.3.Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia zjazdu ma być wykonana z kostki betonowej -polbruku o grubości 8 cm (gr.zastęp.12,8 cm) wg.wzoru i kolorystyki zgodnej z wolą inwestora. Polbruk należy ułożyć na 5 cm podsypce piaskowo-cementowej 1:4 rozścielonej na podbudowie o grubości 17 cm wykonanej z betonu B-15 z odpowiednim zagęszczeniem mechanicznym, ułożonego na 10 cm podsypce piaskowej także zagęszczonej mechanicznie. Podbudowę należy pielęgnować w zależności od warunków atmosferycznych przez polewanie wodą. Dylatacje w podbudowie wykonać co 5.0 m. Po ułożeniu nawierzchni z kostki „polbruk” spoiny zamulić piaskiem drobnoziarnistym. Nawierzchnię z kostki należy ograniczyć obrzeżem trawnikowym o wym. 15 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu B - 15 o wym. (30 x 10 cm) + (20 x 10 cm).

5.4.Urządzenia obce

Nie występują urządzenia obce wymagające przełożenia lub zabezpieczenia w związku z budową zjazdu.

5.5.Roboty wykończeniowe

Po wybudowaniu zjazdu strona prawa drogi gminnej, należy oczyścić pobocze, wyprofilować z nadaniem pochylenia nie mniejszego jak 1 : 1,5 w tym przypadku identycznego z pochyleniem samej drogi gminnej oraz wyprofilować pobocze gruntowe drogi z nadaniem spadku 5-7 % w kierunku działki inwestora

5.7. Technologia robót

Przy realizacji zadania objętego niniejszym projektem obowiązują wymagania dotyczące sposobów i metod wykonania robót, materiałów zasad i metod kontroli jakości materiałów oraz robót, odbiorców zawarte w normach :

- a) roboty przygotowawcze i ziemne : BN-72/8932-01 ;
- b) podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem : BN-68/8933-08;
- c) nawierzchnia z kostki betonowej:
 - właściwości fizyczne betonu kostek : PN-75/S-96015, tab.3;
 - cech geometrycznych nawierzchni : PN-74/S-96017;
- d)przepust : BN-74/8935-04;

opracował : inż. Wiesław Kuczmarski
upr.proj. nr 8/02/OL